
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
แก้ไข (ครั้งที่ ๕)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



"Service the people above self"

“อบจ.ตาก ยุคใหม่”

การให้บริการประชาชนเหนือตนเอง

จัดทำโดย

ฝ่ายแผนพัฒนาและศูนย์ข้อมูล

กองแผนและงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
แก้ไข (ครั้งที่ ๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ในช่วงของแผนนั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนา เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ทั้งนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ประกาศ จนถึง วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ เดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกุกกิจ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๕)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวม ๕ ปี
	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน						
๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน	๐	๐	๑	๐	๐	๑
รวม	๐	๐	๑	๐	๐	๑
รวมทั้งสิ้น	๐	๐	๑	๐	๐	๑

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๕)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก**

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๑๕	ปรับปรุงท่อเหลี่ยมระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๗ บ.ลานขวาง - บ.เด่นมะขาม อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อแก้ปัญหการระบายน้ำให้ราษฎรใช้ในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็วขึ้น	- ปรับปรุงท่อเหลี่ยมระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ ช่องทาง ยาวข้างละ ๒.๐๐ ม.	-	-	๓๔๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- สามารถแก้ปัญหการระบายน้ำราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๑๕	ปรับปรุงท่อเหลี่ยมระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๗ บ.ลานขวาง - บ.เด่นมะขาม อ.เมือง จ.ตาก	- เพื่อแก้ปัญหการระบายน้ำให้ราษฎรใช้ในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวก และรวดเร็วขึ้น	- ปรับปรุงท่อเหลี่ยมระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ ม. ชนิด ๓ ช่องทาง ยาวข้างละ ๒.๐๐ ม.	-	-	๓๔๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- สามารถแก้ปัญหการระบายน้ำราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อให้เกิดความถูกต้อง

บัญชีสรุปครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๕)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวม ๕ ปี
	จำนวน รายการ	จำนวน รายการ	จำนวน รายการ	จำนวน รายการ	จำนวน รายการ	จำนวน รายการ
๔. แผนงานเคหะและชุมชน	๐	๐	๗	๐	๐	๗
รวม	๐	๐	๗	๐	๐	๗
รวมทั้งสิ้น	๐	๐	๗	๐	๐	๗

บัญชีครุภัณฑ์ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ว (ครั้งที่ ๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา					หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
แบบเดิม											
๔	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	๒.ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	- เพื่อให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ในการ ปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ	-	-	-	๑๓,๘๖๐,๐๐๐	-	สำนักงาน ช่าง
					แบบกระเบะท้าย จำนวน ๗ คัน						
					ๆ ละ ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท						
					๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน	-	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	สำนักงาน ช่าง
					๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน						
					๑. รถขุดดินตะขบ ขนาดไม่น้อยกว่า	-	-	-	๑๔,๔๐๐,๐๐๐	-	สำนักงาน ช่าง
					๑๕๐ แรงม้าจำนวน ๓ คัน						
					ๆ ละ ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท						
					๒. รถเกี่ยดิน ขนาดไม่น้อยกว่า	-	-	-	๒๒,๕๐๐,๐๐๐	-	สำนักงาน ช่าง
					๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๓ คัน						
ๆ ละ ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท											
๘.ครุภัณฑ์ก่อสร้าง					๔. รถขุดดินตะขบแขนยาว ขนาด	-	-	-	๗,๐๐๐,๐๐๐	-	สำนักงาน ช่าง
					ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน						
					๕.รถบดล้อเหล็ก สั่นสะเทือน	-	-	-	๒,๙๐๐,๐๐๐	-	สำนักงาน ช่าง
					ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน						
๙.ครุภัณฑ์การเกษตร					๑) รถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน	-	-	-	๑,๙๐๐,๐๐๐	-	สำนักงาน ช่าง
					๔ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๕ แรงม้า						
					จำนวน ๑ คัน						

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา					หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
แก้ไขเป็น											
๔	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	๒.ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	- เพื่อให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ในการ ปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ	-	-	๑๓,๘๖๐,๐๐๐	-	-	สำนักการช่าง
					แบบกระบะเท้าย จำนวน ๗ คัน						
					ฯลฯ ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท						
					๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	สำนักการช่าง
					๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน						
					๑. รถขุดดินตะขบ ขนาดไม่น้อยกว่า	-	-	๔,๘๐๐,๐๐๐	๙,๖๐๐,๐๐๐	-	สำนักการช่าง
					๑๕๐ แรงม้าจำนวน ๓ คัน						
					ฯลฯ ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท						
					๒. รถเกี่ยดิน ขนาดไม่น้อยกว่า	-	-	๗,๕๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	-	สำนักการช่าง
					๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๓ คัน						
ฯลฯ ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท											
๔. รถขุดดินตะขบแขนยาว ขนาด	-	-	๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	สำนักการช่าง					
ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน											
๕. รถบดล้อเหล็ก สันสะเทือน	-	-	๒,๙๐๐,๐๐๐	-	-	สำนักการช่าง					
ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน											
จำนวน ๑ คัน											
๑) รถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน	-	-	๑,๙๐๐,๐๐๐	-	-	สำนักการช่าง					
๔ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๕ แรงม้า											
จำนวน ๑ คัน											

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อจัดซื้อเครื่องจักรกล ในการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตาก