
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๑)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



"Service the people above self"

“อบจ.ตาก ยุคใหม่”

การให้บริการประชาชนเหนือตนเอง

จัดทำโดย

ฝ่ายยุทธศาสตร์และแผนงาน

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๑)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๑) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม และงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากหน่วยงานอื่น ในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม โดยถือปฏิบัติตามขั้นตอนระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กล่าวคือ คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ในคราวประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ หนังสือจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๓/ว๑๔๗๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำประชาคมท้องถิ่นกรณีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ระลอกใหม่ ได้ยกเว้นการจัดทำประชาคมท้องถิ่นกรณีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น และคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตากพิจารณาในคราวประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ (๒) จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๑) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ประกาศ จนถึง วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกูลกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๑)
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗	๗๗,๗๕๖,๒๔๐	๑๗	๗๗,๗๕๖,๒๔๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗	๗๗,๗๕๖,๒๔๐	๑๗	๗๗,๗๕๖,๒๔๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านส่งเสริมการท่องเที่ยวและกีฬา												
๔.๑ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๓,๖๐๐,๐๐๐	๒	๓,๖๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๓,๖๐๐,๐๐๐	๒	๓,๖๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๙	๘๑,๓๕๖,๒๔๐	๑๙	๘๑,๓๕๖,๒๔๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๑)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ยุทธศาสตร์จังหวัดตาก ๑. การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน และแก้ไขปัญหาความยากจน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดตาก ๑. โครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) และเสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี (Overlay) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๖ เทศบาลเมืองตาก - หมู่ที่ ๑ ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ขนาดกว้าง ๗.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๕๔๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๓,๗๘๐ ตร.ม. - เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Overlay) ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๖๕๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๙,๙๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๔,๔๗๘,๒๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ บ้านโป่งแดง ตำบลโป่งแดง อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- ให้อาสาสมัครมีสะพานในการสัญจร และขนส่งซึ่งผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็วขึ้น	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๖.๐๐ เมตร (ไม่มีทางเท้า) จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๒,๖๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
๓	ก่อสร้างปรับปรุงสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามลำห้วยแม่ท้อ บ้านป่ามะม่วง ตำบลป่ามะม่วง เขื่อน บ้านปากห้วยแม่ท้อ ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- ให้อาสาสมัครมีสะพานในการสัญจร และขนส่งซึ่งผลทางการเกษตร ได้รับความสะดวกและรวดเร็วขึ้น	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐.๐๐ เมตร (ไม่มีทางเท้า) พร้อมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมคอสะพาน จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕,๘๗๕,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
๔	ปรับปรุงท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๐๒ บ้านหนองปรือ อำเภอเมือง - บ้านวังเจ้า อำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก	- เพื่อป้องกันน้ำไหลเอ่อล้นท่วมถนน ทำให้การสัญจรไปมาไม่สะดวก และน้ำกัดเซาะถนนได้รับความเสียหาย	- ปรับปรุงท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๒.๔๐ x ๒.๑๐ เมตร ยาว ๑๕ เมตร ชนิดช่องเดี่ยว	-	-	-	-	๗๓๗,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
๕	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ที่ ๔ บ้านน้ำร้อน ตำบลน้ำร้อน เขื่อนโยง หมู่ที่ ๘ บ้านเด่นมะขาม ตำบลตลุกกลางทุ่ง อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหาย ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๔.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๒๒๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๙๙๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๔๙๕,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ที่ ๙ บ้านลานขวาง ตำบลวังหิน เข้ม หมู่ที่ ๔ บ้านน้ำร้อน ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัดตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหาย ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๑๕๔ กม. หนา ๐.๑๕ ม. พร้อมทางเชื่อม หรือรวมพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๗๙๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
๗	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๑๔ บ้านวังไคร้ - บ้านสองแคว อำเภอสามเภา จังหวัดตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหาย ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐-๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๕๓๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๘,๙๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๓,๖๗๓,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
๘	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ต.ก.ถ ๑-๐๐๒๐ บ้านใหม่แม่โกนเกน - บ้านห้วยผักหละ อำเภอมะสอย จังหวัดตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหาย ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๘๔๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๑๔,๗๒๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๗,๕๕๐,๒๐๐	จำนวนพื้นที่ ที่ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับ ความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๔ บ้านแม่ตาวริมเมย - บ้านปากห้วยแม่ปะ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๙๕๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕,๖๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๗,๖๓๓,๘๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
๑๐	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Overlay) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๗ บ้านแม่กีดสามท่า อำเภอแม่สอด - บ้านสันป่าไร่ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๕.๕๐ ม. ระยะทางยาว ๓.๑๒๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๗,๑๖๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๖,๐๘๐,๓๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
๑๑	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๙ บ้านต้นผึ้ง - บ้านตีนธาตุ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๗.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒.๙๕๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๐,๖๕๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๙,๙๗๙,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๓๒ บ้านแม่ระมาน้อย - บ้านทุ่งมะขามป้อม อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒.๐๐๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๗,๙๐๒,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
๑๓	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๒ บ้านห้วยม่วง - บ้านแม่ตามสันโรงเรียน อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๑๑๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๘,๘๘๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๔,๔๒๕,๕๔๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
๑๔	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Overlay) สายทาง หมู่ที่ ๑ บ้านมอเกาะไทย ตำบลวาลย์ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๗ บ้านพบพระทรายงาม ตำบลพบพระ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๙๕๐ กม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๑,๗๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๔,๕๖๗,๘๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Overlay) สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๑ บ้านวังหวาย อำเภอสามเงา - บ้านยางโองน้ำ อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๐๙๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๘,๗๒๐ ตร.ม. - ขนาดกว้าง ๖.๘๐ ม. ระยะทางยาว ๐.๐๘๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕๔๔ ตร.ม.	-	-	-	-	๓,๒๙๔,๐๐๐	จำนวนพื้นที่ที่ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
๑๖	ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หมู่ที่ ๕ บ้านวังม่วง ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๕ บ้านสมอโคน ตำบลสมอโคน อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก	- เพื่อให้ถนนที่ได้รับความเสียหายได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี	- ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑.๗๕๐ กม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๐๐ ตร.ม.	-	-	-	-	๖,๙๖๖,๔๐๐	จำนวนพื้นที่ก่อสร้าง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและไฟประดับ สะพานสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี	- เพื่อปรับปรุงระบบไฟฟ้า และไฟประดับที่ชำรุดเสื่อมสภาพ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี	- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและไฟประดับ สะพานสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- สะพานได้รับการพัฒนา และปรับปรุงให้อยู่ใน สภาพที่ใช้งานได้ดี ประชาชนผู้ใช้สะพาน มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
รวม ๑๗ โครงการ				-	-	-	-	๗๗,๗๕๖,๒๔๐			

เหตุผลและความจำเป็น :

1. เพื่อขอรองรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งได้รับความเสียหายจากอุทกภัยตามหนังสือจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๒๓.๓/ว ๑๖๙๑๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔
2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ด้านโครงสร้างพื้นฐานจากเหตุการณ์ภัยพิบัติอุทกภัยในเขตพื้นที่อำเภอเมือง และอำเภอวังเจ้า จังหวัดตาก
3. แผนงาน/โครงการ สำหรับรองรับการรองรับงบประมาณเงินกู้ของรัฐบาล ตามหนังสือจังหวัดตาก ด่วนที่สุด ที่ ตก ๐๐๑๗.๒/ว ๖๗๕ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ การประชุมมอบนโยบายและชี้แจงข้อราชการสำคัญของปลัดกระทรวงมหาดไทย
4. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพื้นที่จังหวัดตาก
5. เพื่อปรับปรุงระบบไฟฟ้าและไฟประดับให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย และสร้างความสวยงาม ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว สร้างความประทับใจให้แก่ประชาชน

ยุทธศาสตร์จังหวัดตาก ๔ การส่งเสริมการท่องเที่ยว สินค้า OTOP และการค้าชายแดน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดตาก ๒ การวางแผน ส่งเสริมการลงทุนพาณิชย์กรรมและส่งเสริมการท่องเที่ยว

๔. ยุทธศาสตร์ด้านส่งเสริมการท่องเที่ยวและกีฬา

๔.๑ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม โรงพลศึกษา ๑,๐๐๐ ที่นั่ง	- เพื่อรองรับการให้บริการแก่ ผู้มาใช้ และรองรับการแข่งขันกีฬา ที่ได้รับมาตรฐาน	๑.ปรับปรุงระบบไฟฟ้าภายใน โรงพลศึกษา ๑,๐๐๐ ที่นั่ง ๒.ติดตั้งประตูเหล็กด้านหน้าโรงพล ศึกษา ๑,๐๐๐ ที่นั่ง ๓.ทาสีภายใน และภายนอก อาคาร โรงพลศึกษา ๑,๐๐๐ ที่นั่ง ๔.รี้อถอน และติดตั้งพัดลมดูดอากาศ ภายในโรงพลศึกษา ๑,๐๐๐ ที่นั่ง ๕.ปรับปรุงและซ่อมแซมพื้นสนาม ๖.อื่นๆ	-	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนกิจกรรม ที่ดำเนินการ	- เยาวชน ประชาชน จ.ตาก มีสนามแข่งขันกีฬาที่มีมาตรฐาน สามารถรองรับการจัดการแข่งขัน กีฬาในระดับต่างๆ	กอง การศึกษาฯ
๒	โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้า สนามกีฬากลางแจ้ง	- เพื่อรองรับการให้บริการแก่ ผู้มาใช้ และรองรับการแข่งขันกีฬา ที่ได้รับมาตรฐาน	- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าภายใน สนามกีฬากลางแจ้ง	-	-	-	-	๖๐๐,๐๐๐	จำนวนกิจกรรม ที่ดำเนินการ	- เยาวชน ประชาชน จ.ตาก มีสนามแข่งขันกีฬาที่มีมาตรฐาน สามารถรองรับการจัดการแข่งขัน กีฬาในระดับต่างๆ	กอง การศึกษาฯ
รวม ๒ โครงการ		-	-	-	-	-	-	๓,๖๐๐,๐๐๐	-	-	-

เหตุผลและความจำเป็น : เพื่อปรับปรุงและซ่อมแซมสนามกีฬาให้ได้มาตรฐานรองรับการมาใช้งานของผู้รับบริการ

บัญชีสรุปครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๑)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวน รายการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน รายการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน รายการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน รายการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน รายการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน รายการ	งบประมาณ (บาท)
๑. แผนงานการศึกษา	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๕๒๑,๐๐๐	๑	๕๒๑,๐๐๐
รวม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๕๒๑,๐๐๐	๑	๕๒๑,๐๐๐

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑๑)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา					หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
						๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๑	การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	๑.ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	- เพื่อให้มีเครื่องมือเครื่องใช้ ในการปฏิบัติงานเป็นไปด้วย ความสะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	๑.รถพาร์มแทรกเตอร์ ชนิด ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ๔๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน	-	-	-		๕๒๑,๐๐๐	กอง การศึกษาฯ
รวม						-	-	-	-	๕๒๑,๐๐๐	