
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
แก้ไข (ครั้งที่ ๔)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



"Service the people above self"

“อบจ.ตาก ยุคใหม่”

การให้บริการประชาชนเหนือตนเอง

จัดทำโดย

ฝ่ายแผนพัฒนาและศูนย์ข้อมูล

กองแผนและงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
แก้ไข (ครั้งที่ ๔)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๔) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก เพื่อให้เกิดความถูกต้องครบถ้วน ใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ในช่วงของแผนนั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๔) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ทั้งนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ประกาศ จนถึง วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกูลกิจ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๔)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	รวม ๕ ปี
	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ	จำนวน โครงการ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน						
๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน	๐	๐	๕	๐	๐	๕
รวม	๐	๐	๕	๐	๐	๕
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการบริหารจัดการที่ดี การจัดระเบียบ ชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย						
๓.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป	๐	๐	๑	๐	๐	๑
รวม	๐	๐	๑	๐	๐	๑
รวมทั้งสิ้น	๐	๐	๖	๐	๐	๖

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข (ครั้งที่ ๔)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

๑. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๗๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๓ บ.ดงลาน - บ.วังหมัน อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๖ แห่ง	๙๘๙,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๗๘	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๓ บ.ดงลาน - บ.วังหมัน อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๖ แห่ง	๙๘๙,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๙๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๗๙	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๔ บ.วังไคร้ - บ.สองแคว อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ แห่ง	๔๙๙,๐๐๐	๓๔๐,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๗๙	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๔ บ.วังไคร้ - บ.สองแคว อ.สามเงา จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ แห่ง	๔๙๙,๐๐๐	๓๔๐,๐๐๐	๙๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๘๐	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๕ บ.มอเกอรี่่าง - บ.ยะพอ อ.พบพระ จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๘๐	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๑๕ บ.มอเกอรี่่าง - บ.ยะพอ อ.พบพระ จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๘๗	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๒ บ.ห้วยม่วง - บ.แม่ดาวสันโรงเรียน อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	-	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๘๗	ถนนปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สายทางที่ ตก.ถ ๑-๐๐๒๒ บ.ห้วยม่วง - บ.แม่ดาวสันโรงเรียน อ.แม่สอด จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จำนวน ๔ แห่ง	-	๔๙๘,๐๐๐	๙๙๗,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๑๑๐	ถนนปลอดภัย ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ (Solar cell) ไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่สายทางที่ ตก.ถ. ๑-๐๐๑๗ บ.ตลาดรวมไทย - บ.ผากระเจือ อ.พบพระ จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง
(แก้ไขเป็น)											
๑๑๐	ถนนปลอดภัย ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ (Solar cell) ไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่สายทางที่ ตก.ถ. ๑-๐๐๑๗ บ.ตลาดรวมไทย - บ.ผากระเจือ อ.พบพระ จ.ตาก	- เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมดีขึ้น ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัย	- ติดตั้งระบบเสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนแห่ง	- ราษฎรที่ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น	สำนักงานช่าง

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

๓. ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการที่ดี การจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย

๓.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
(แบบเดิม)											
๓๔	โครงการก่อสร้างโรงจอดรถยนต์ สำนักงานองค์การบริหารส่วน จังหวัดตาก	- เพื่อเพิ่มพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับ ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ	- โรงจอดรถยนต์บริเวณ สำนักงานองค์การบริหารส่วน จังหวัดตาก จำนวน ๓ แห่ง	-	-	๘๐๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- มีโรงจอดรถยนต์รองรับ ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ	สำนักปลัดฯ
(แก้ไขเป็น)											
๓๔	โครงการก่อสร้างโรงจอดรถยนต์ สำนักงานองค์การบริหารส่วน จังหวัดตาก	- เพื่อเพิ่มพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับ ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ	- โรงจอดรถยนต์บริเวณ สำนักงานองค์การบริหารส่วน จังหวัดตาก จำนวน ๓ แห่ง	-	-	๒,๑๕๐,๐๐๐	-	๔๐๐,๐๐๐	จำนวนแห่ง	- มีโรงจอดรถยนต์รองรับ ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ	สำนักปลัดฯ

เหตุผลและความจำเป็น : เพิ่มพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับบริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการ